



Maßnahme 8: Aufbau einer bedarfsgerechten Tankinfrastruktur



Aktueller Stand in Deutschland:

- **90 Tankstellen in Betrieb**
- **16 Tankstellen in der Umsetzung**
- **Davon 7 mit 350bar-Betankung** (Busse, perspektivisch auch LKW)
- Derzeit **Ertüchtigung** diverser Tankstellen für die Betankung von **Abfallentsorgungsfahrzeugen** (700 bar)



HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland





HyLand – 2. Wettbewerbsrunde

Wasserstoffregionen in Deutschland

Gezielte Förderung von regional integrierten Projekt- und Konzeptideen



Interessenbekundungsverfahren ab
März und April



Aufruf zur Skizzeneinreichung
April bis Mitte Mai

Erhöhung der Fördersumme für HyExperts auf 400.000 Euro pro Region



Portfolio geplanter Förderrichtlinien

Fokus: Fahrzeuge

RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG VON NUTZFAHRZEUGEN (N1-N3) MIT KLIMAFREUNDLICHEN ANTRIEBEN (2021)	RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE VON BUSSEN IM PERSONENVERKEHR (2021)	RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR (2021)
<ul style="list-style-type: none">• Förderung von Fahrzeugen, Infrastruktur und Machbarkeitsstudien• Technologieübergreifend (BEV, FCEV, Hybrid)• Geplante Förderquote 80% der Investitionsmehrkosten für Fahrzeuge und Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none">• Förderung von Fahrzeugen und Infrastruktur• Förderung von Machbarkeitsstudien• Geplante Förderquote bis zu 80% der Investitionsmehrkosten für Fzg. und 40% für Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none">• Förderung von Fahrzeugen, Infrastruktur und Machbarkeitsstudien• Geplante Förderquote von 40-60% der Investitionsmehrkosten für Fahrzeuge und Infrastruktur
in Notifizierung (EK)	in Notifizierung (EK)	Veröffentlichung vsl. Februar 2021