In Glasgow wird geredet - in der Schweiz gehandelt



Präsident

Fähigkeiten einer erfolgreichen Implementierung

Momentum

Kooperation

Perspektive

Mut und Tun

Momentum

Politische und technologische Entwicklungen in der Mobilität sind eine Chance für alle Beteiligten

Betreiber von Nutzfahrzeugen

- ➤ Fuhrpark der Zukunft?
- Nachhaltige Technologie als Grundlage der Wettbewerbsfähigkeit

Markt und Technologie

- Nachfrage nach alternativen Antriebsformen
- Elektromotoren verdrängen Verbrennungsmotor

Energiewende

Gesetze, Vorschriften, Politik

- Verbote
- Lenkungsmassnahmen
- Förderung

Betreiber von Tankstellen

- Ökologische Tankstelle der Zukunft?
- Nachhaltiges
 Geschäftsmodell
 um Bedarf der
 zukünftigen
 Mobilität gerecht
 zu werden



21 bedeutende Unternehmen in der Schweiz bekennen sich zur Wasserstoffmobilität



H2 Mobilität Schweiz

Kooperation

Credo: Es geschieht, weil wir es tun!

Im Markt

- sind die Mitglieder Mitbewerber,
- interagieren auf Augenhöhe,
- -> um gemeinsam eine Leistung bereitzustellen
- -> die jedes Unternehmen für sich genommen nicht anbieten kann





Kooperation

Verein als gemeinsame Plattform für eine Initiative mit klaren Grundsätzen

- >....
- >Privatwirtschaftliche Initiative
- ➤ Wirtschaftlichkeit für Alle sichergestellt
- ➤ Öffentliche Tankstellen mit 350 und 700 bar
- ➤ Vereinsmitglieder t\u00e4tigen Investitionen eigenst\u00e4ndig
- ➤ Mitglieder sind ab 2023 fit
- >....
- **>**....

Förderverein

H2 Mobilität Schweiz

Perspektive

Wasserstoff-Grossfahrzeuge als Grundlage einer privatwirtschaftlichen Skalierung im Tankstellenbau



15 x

H2 LKW mit 100'000 km/p.a. bei 36 tkm

> Vergleichbare TCO/km durch LSVA Befreiung



1 x

H2 Absatz von 15 LKW ermöglichen eine Wirtschaftlichkeit

Mut und Tun



Hyundai / H2 Energy



H2-LKW-Flotte

- Reichweite 400 km
- GG 36 t
- 'Pay-per-use' Modell

Tankstellenbetreiber H2-Förderverein

Avia, Agrola, Coop/CMA, Migrol, Shell, Socar, Tamoil

H2-Tankstellennetz

Bis 2025 ca. 75 HRS



Alpiq / H2 Energy / Linde



Erneuerbarer Strom

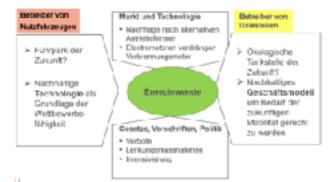
H2-Produktion

- 100 MW bis 2025
- Dezentrale Standorte

H2-Logistik

Sinnhaftigkeit als Triebfeder

Momentum



Perspektive



15 x
H2 LKW mit 109'000 kmp.a.
Sel 36 lkm
> Vergleichbare TCO/km
durch LSVA Befreiung



HZ Absetz von 15 LKW

ernöglichen eine

Wirtschaftlichkei

Kooperation



Mut und Tun













































